



Tu Check List para comprar una motocicleta usada

Comprobaciones en parado	Si	No
¿La placa cubrecárter presenta deformaciones que hayan podido afectar el bloque motor o el desgaste de la misma es elevado?		
¿La línea de escape esta golpeada o presenta fugas en las uniones de los elementos que la componen?		
¿El chasis presenta golpes significativos? ¿Las soldaduras están en buen estado? ¿Los anclajes de las estriberas al chasis están deformados o presentan síntomas de haberse soldado de nuevo? ¿En número de basculante coincide con el de la ficha técnica?		
¿Las excéntricas y sus apoyos en el basculante se encuentran desgastados? ¿No hay margen para seguir tensando la cadena porque las excéntricas están al máximo de su capacidad?		
¿El bloque motor tiene fisuras o golpes que puedan ocasionar fugas de aceite?		
¿El radiador esta golpeado o tiene fugas de líquido refrigerante?		
¿Los retenes de las horquillas están dañados? ¿Las barras presentan golpes que puedan dañar los retenes en su movimiento de compresión-extensión?		
¿Los rodamientos de las ruedas tienen holguras?		
¿Las bieletas del amortiguador están deformadas o sus rodamientos dañados? ¿El amortiguador no retiene al realizar el movimiento de extensión?		
¿Qué tipo de desgaste tienen los tacos de los neumáticos ? ¿Lo tacos no se deforman si tratamos de doblarlos?		
¿Las llantas presentan golpes? ¿Los radios tienen suficiente tensión o se mueven facilmente con la mano?		
¿Los dientes de corona y piñon están desplazados en hacia sentido de avance la cadena?		
Comprobaciones en parado	Si	No
¿El ventilador funciona continuamente? ¿No comienza a funcionar hasta que la motocicleta coge temperatura?		
¿La caja de cambios no permite engranar las marchas suavemente? ¿Se salen las marchas una vez engranadas?		
Carburación , ¿La moto echa mucho humo por el escape? ¿Al soltar el acelerador la motocicleta parece seguir revolucionada?		
Motor , ¿Se hace muy ruidoso en la zona térmica? ¿Se escucha un "traqueteo" en la parte baja del bloque motor?		
Embrague , ¿El color del aceite es blanco? ¿Al engranar una velocidad con el embrague cogido la motocicleta comienza a andar o se cala?		